

УДК 94

ББК 63.3(2)53 + 63.3(2)6 + 63.3(5Мон)5

DOI 10.31554/2222-9175-2024-55-72-75

В. Г. Бадмаев

ПОКРОВСКИЙ (Джидинский) ТАМОЖЕННЫЙ ПОСТ И ЕГО ВЛИЯНИЕ НА ТОРГОВЛЮ МЕЖДУ РОССИЕЙ И МОНГОЛИЕЙ В 1913–1921 гг.

В статье рассматривается роль Покровского таможенного поста в осуществлении торговли между Россией и Монголией. Проанализированы его функционал и значимость, а также должностные фигуры, играющие роль экономических посредников между двумя государствами; влияние контрабандных товаров и незаконной деятельности на торговлю между Россией и Монголией. Вся эта информация основана на анализе документов Государственного архива Республики Бурятия.

Ключевые слова: Покровский таможенный пост, Россия, Монголия, контрабанда, Иркутский пограничный полк, Центросоюз.

V. G. Badmaev

THE POKROVSKY (Dzhidinsky) CUSTOMS POST AND ITS IMPACT ON TRADE BETWEEN RUSSIA AND MONGOLIA IN 1913–1921

The article examines the role of the Pokrovsky customs post in the trade between Russia and Mongolia. The functionality and significance of this post will be analyzed, as well as the main figures playing the role of economic intermediaries between the two states. The impact of smuggled goods and illegal trade activities between Russia and Mongolia will also be considered. All this information is based on the analysis of archival data from the State Archive of the Republic of Buryatia.

Keywords: Pokrovsky customs post, Russia, Mongolia, contraband, Irkutsk border regiment, Centrosoyuz.

Статья опирается на документы архивных фондов учреждения торговли, потребкооперации и таможи Государственного архива Республики Бурятия. Преимущественно использованы материалы фонда № 204 Джидинского таможенного поста, в которых содержится переписка с Кяхтинской таможней о задержании контрабанды; статистические сведения по сбору добровольных пожертвований на нужды войны; количество задержанных контрабандистов на участке Джидинского таможенного поста (1913–1916); фонда № 166 Покровского таможенного поста, который включает в себя приказы, циркуляры Минфина, Иркутского таможенного округа, требовательные ведомости на зарплату (1918–1925).

Покровский таможенный пост, наряду с Троицкосавским, находился в пограничной полосе с Монголией, через который в течение 1913–1921 гг. проходил значительный поток товаров из Восточной Азии в Россию. На сегодняшний день администрация Джидинского района ведет активные переговоры об открытии пункта упрощенного перехода с сопредельной Монголией [Желтура – казачья станица... 2019: 23].

История российско-монгольской торговли в рассматриваемый период велась через таможни. Прежде всего таможенные пункты исполняли роль обеспечения безопасности границы, а в последующем стали играть важную функцию в осуществлении торговли. Так, с 1913 по 1921 г. торговля осуществлялась недалеко от границы. Российская империя, а затем и Советская Россия были заинтересованы в торговле с Монголией, потому что Россия нуждалась в монгольских товарах, таких как мясо, шерсть, молоко, которые обеспечивали Сибирь и Дальний Восток, впоследствии Дальневосточную республику.

БАДМАЕВ Виталий Германович – аспирант Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института монголоведения, буддологии и тибетологии СО РАН (г. Улан-Удэ, Россия). E-mail: badmaev.vitaliy.98@mail.ru.

Российская империя, как и РСФСР, вкладывали свои инвестиции в Монголию, понимая, что, если они этого не будут делать, то найдутся другие инвесторы. Нужно отметить, что влияние на Монголию имели не только Россия и Китай, но и Япония, США, а также европейские державы [История Монголии... 2007: 21].

На основе документов Государственного архива Республики Бурятия нам удалось проследить историю Покровского таможенного поста, определить основные этапы его деятельности, выявить степень влияния контрабанды и иной незаконной деятельности на двустороннюю торговлю. Деятельность поста можно разделить на два этапа: первый – 1913–1916 гг. – дата образования поста в Джидинской станице, который в последующем будет переименован в Покровский. Второй – 1920–1921 гг. – возобновление работы поста и активная торговля на границе.

Джидинский таможенный пост образован в январе 1913 г. ввиду упразднения Гусиноозерского таможенного поста. В циркуляре инспектора Читинского таможенного участка говорится, что «...в виду учреждения с 1 января 1913 г. Джидинского таможенного поста согласно распоряжению Министра финансов опубликованное в № 258 собрания узаконений и распоряжений правительства от 22 декабря 1912 г. о перемещении управляющего Гусиноозерского таможенного поста В. Ф. Борцова управляющим Джидинского таможенного поста с составом досмотрщиков, лошадей и всем прочим казенным имуществом» [ГАРБ. Ф. 204. Оп. 1. Д. 3. Л. 6].

Местонахождение Джидинского таможенного поста было в долине р. Джиды, станица Желтуринская Троицкосавского уезда Забайкальской области, в 4 верстах от границы Монголии, в 136 верстах от Кяхтинской таможни и 113 верстах от Усть-Кяхты [Там же. Л. 29–30]. Помещением для поста была «условлена» усадьба мещанина Семёна Александровича Воронцова с одними надворными постройками, имеется план и схема размещения участка, отведенного под таможенный пост [Там же. Л. 30]. Территориальные рамки района Покровского таможенного поста простираются от р. Селенги до Тункинского горного хребта, преимущественно в Джидинском приграничном районе. Протяженность границы с Монголией примерно 300 верст.

Штат Джидинского таможенного поста состоял из управляющего и восьми досмотрщиков [Там же. Л. 79]. Главой поста в 1913–1916 гг. был Виктор Филиппович Борцов. В этот же период, в разное время, на службе досмотрщиков Покровского таможенного поста состояли следующие лица: С. И. Жарков, А. Харламов, Т. Терентьев, Г. А. Плюснин, А. А. Трутнев, П. И. Коротаев, Д. И. Жарков [Там же. Д. 23. Л. 42], Г. И. Жарков, С. Аксенов [Там же. Д. 24. Л. 21]. Личный состав в 1920–1921 гг. состоял из двух чиновников и восьми досмотрщиков, их имена и фамилии, к сожалению, не известны [Там же. Ф. Р. 166. Оп. 1. Д. 9. Л. 1]. В функции таможенного поста входило: тщательный досмотр привозных товаров, контроль за товарами, разрешенных к провозу через таможни, составление товарных описей вместе с протоколами осмотра, надзор за недопущением тайного провоза, конфискация задерживаемых контрабандных товаров и исчисления за них пошлин и пени, отчетность о движении перевозочных товаров через таможни и о ходе контрабандного промысла.

Из архивных документов следует, что самыми популярными контрабандными товарами на Джидинском таможенном посту были маньчжурский спирт, китайская водка «ханшин», китайский байховый чай и различный скот [Там же. Ф. 204. Оп. 1. Д. 23. Л. 1, 15, 20, 41].

Переименование поста произошло из-за изменения наименований некоторых таможенных учреждений Читинского таможенного участка. Так, приказом № 28/6144 от 12 сентября 1916 г. Джидинский таможенный пост переименован в Покровский [Там же. Д. 24. Л. 61].

Первый этап деятельности Покровского таможенного поста заканчивается примерно в 1916 г. Одним из последних было дело за № 335 от 28 декабря 1916 г. обращение в Кяхтинскую таможню. В деле перечислено семь сотрудников поста, которые были уволены со службы досмотрщиков без права поступления в таможенное ведом-

ство и отданы под суд за взяточничество при задержании контрабанды [ГАРБ. Ф. 204. Оп. 1. Д. 23. Л. 42]. Возможно, именно этот факт является главной причиной упразднения поста. Во всяком случае, по документам фонда установить дату ликвидации не удалось.

Второй этап начинается с 20 ноября 1920 г., именно тогда Покровский таможенный пост возобновил свою работу [Там же. Ф. Р. 166. Оп. 1. Д. 9. Л. 17], что подтверждается в переписке от 25 ноября 1920 г. заведующего Покровским таможенным постом с заведующим штаба 1-го батальона Иркутского пограничного полка: «... в Джидинском районе на границе Монголии открыли свои действия два таможенных поста: Покровский в селе Желтуринском и Георгиевский в селе Боцийском» [Там же. Д. 10. Л. 16].

В архивных документах можно проследить, что в 1920 г. основными категориями товаров, провезенных через пост, являются чай кирпичный и байховый, КРС, лошади, сено, сбруя, ткани бумажные, сахар-леденец, мука хлебная, свечи курительные китайские, крупчатка китайская, сукно, шерсть животных, выделанные шкуры – козлиные и беличьи. Таким образом, удельный вес товаров, проходящих через Покровский пункт за 1920 г., составляет около 660 тыс. руб. [Там же. Д. 9. Л. 1, 6, 8].

Доносится, что с марта по октябрь 1921 г. через Покровский таможенный пост ввоза и вывоза товаров не было ввиду закрытия монгольской границы [Там же. Л. 21, 26, 29].

Из полученной информации с ноября по декабрь 1921 г. Центросоюзом ввезено из Монголии крупного рогатого скота – 8402 головы [Там же. Л. 29]. Исходя из данных за январь 1920 г., 8402 головы будут стоить 672160 руб. Конечно же, это примерная стоимость, так как за год цены могли измениться.

Так, документ, направленный в управление Иркутского таможенного округа, представлял сведения о движении конфискационного делопроизводства и о задержании товаров и ценностей по Покровскому таможенному посту. Декабрь 1920 г. также дополнял товарооборот между Россией и Монголией. Так, основными предметами задержания на границе стали рогатый скот, лошади, чай кирпичный и байховый, мануфактура, сахар-леденец, крупчатка, свечи курительные бумажные, выделанные козы шкуры, белка невыделанная, сукно красное, чайники медные. Всего на сумму 60868 руб. [Там же. Л. 37].

Из анализа приведенной статистики Покровского таможенного поста можно сделать вывод, что главным товаром являлся крупный рогатый скот, шерсть животных, различные виды шкурок, чай зеленый и байховый, крупчатка. Так, из найденных документов можно примерно рассчитать, на какую сумму пришелся товарооборот между Россией и Монголией на Покровском участке с 1920 по 1921 г. Итого: почти на 1400000 руб. Нужно учитывать, что с марта по октябрь 1921 г. ввоза и вывоза товаров не было.

На границе главными поставщиками товаров преимущественно являлись буряты, которые в этой отрасли лучшие специалисты [Там же. Л. 17]. Приграничное население Джидинского района за недостатком сенокосных угодий ежегодно арендовало в Монголии сенокосные участки, где и заготавливали для себя сено, которое вывозили из Монголии зимой.

Из дела № 9 получена информация, что граница охранялась в таможенном отношении общим батальоном Иркутского пограничного полка при очень незначительном числе конных разведчиков, причем военные посты были расположены исключительно в русских деревнях, бурятское же население находилось без надлежащего надзора, что давало им возможность иметь свободный доступ в Монголию. Существовала необходимость в интересах республики охрану границы с Монголией довести до 2 тыс. чел. при 100 конных разведчиках. Таможенный пост необходимо было перенести на самую границу, для чего потребуется соответствующее строение. Пост находился в Покровском, в двух верстах от границы, и проживающее население находилось без всякого контроля как со стороны военной охраны, так и таможенного контроля [Там же. Л. 18].

Из дела № 226 от 1 октября 1921 г. нами выявлено, что после ликвидации белогвардейских банд в Джидинском районе войска из этого района выведены, и граница с Монголией на протяжении 200 верст (примерно 213 км) открыта и никем не охраня-

ласть. Вывоз и ввоз товаров и ценностей за пределы страны и обратно не наблюдались, но таковое вполне возможно, так как при наличии охраны военными частями в начале 1921 г. было сделано 20 задержаний контрабанды, причем в ней участвовали исключительно только приграничные жители-буряты [ГАРБ. Ф. Р. 166. Оп. 1. Д. 9. Л. 50]. Из деятельности поста можно сделать вывод, что произошло ослабление российского влияния в Бурятии.

Что касается валютных операций, то курс российского рубля старого образца, думской керенки и советского рубля не был популярен. В районе Покровского таможенного поста и вообще Джидинского района русские бумажные деньги разных выпусков местными жителями не принимаются, и купить на них что-либо невозможно [Там же. Л. 17]. Это подтверждается в ведомости об отоплении и освещении помещений Покровского таможенного поста на 1922 г. В Желтуре как приграничном районе приобрести дрова и керосин на советские деньги не представляется возможным [Там же. Л. 48, 49]. В приграничном районе валюта страны не была основной, так как ее изменение в ходе революций в России сильно пошатнуло ее ликвидность в торговле с другими государствами. Поэтому основной денежной единицей был натуральный товар в виде живого скота и кирпичного чая, а также серебряный лян. Также с 1921 г. стал распространяться монгольский доллар.

Следовательно, Покровский таможенный пост играл важную роль в торговле между Россией и Монголией. Его основная функция заключалась в контроле и регулировании перемещения товаров через границу между двумя странами. Хотя и наблюдалась тенденция ослабления русской валюты в ходе объективных изменений в России. Тем не менее Покровский таможенный пост служил важным звеном в обеспечении законной торговли, а также в предотвращении незаконных операций и контрабанды.

Исследование выполнено при поддержке гранта Российского научного фонда «От Чайного пути к Монгольскому коридору “Нового Шелкового пути”: исторические проекции и современные взаимодействия России, Монголии и Китая» № 24-48-03025.

Источник и литература

Государственный архив Республики Бурятия (ГАРБ): ф. 204, оп. 1, д. 3, 23, 24; ф. Р. 166, оп. 1, д. 9, 10.

Желтура – казачья станица, сердце на границе / сост.: О. В. Сукнева и др. – Улан-Удэ: НоваПринт, 2019. – 256 с.

История Монголии. XX век. – М.: Институт востоковедения РАН, 2007. – 448 с.

References

Gosudarstvennyj arhiv Respubliki Buryatiya (GARB): f. 204, op. 1, d. 3, 23, 24; f. R. 166, op. 1, d. 9, 10.

Zheltura – kazach'ya stanica, serdce na granice / sost.: O. V. Sukneva i dr. – Ulan-Ude: NovaPrint, 2019. – 256 s.

Istoriya Mongolii. XX vek. – M.: Institut vostokovedeniya RAN, 2007. – 448 s.